

Qui a dit « La route du fer suédois est coupée » suite à la bataille de Narvik en Norvège en 1940 ?

Bibliothèque publique d'information – notre réponse du **02/02/2006**. (Actualisée le 14/06/2021)



© Wikimedia Commons CC-PD-Mark

« ***La route du fer suédois est coupée... les alliés sont à Narvik et ils tiennent la route permanente du fer*** ».

Paul Reynaud, Déclaration du 16 avril 1940 au Sénat. La France a sauvé l'Europe (1947).

Paul Reynaud

La déclaration de Paul Reynaud en 1940

Selon [le site en ligne de Valentin Daucourt](#), il s'agirait d'une phrase de Paul Reynaud en 1940.

Extrait :

« Cette phrase est tirée d'un discours de **Paul Reynaud** devant le Sénat le 16 avril 1940. Il y annonce, sous les vifs applaudissements des sénateurs français que « **la route du fer suédois est coupée** », que « les alliés sont à Narvik et qu'ils tiennent la route permanente du fer ». »

[La Drôle de Guerre Chapitre 42 « La route du fer n'est pas coupée »](#)

Arthur Conte, Plon, pages 295 à 307, 1999.

Extrait :

« **Paul Reynaud**, décidément ragaillardi, envoie un message de félicitations à la flotte britannique qui a infligé à l'Allemagne « une blessure qui ne guérira pas » (comme le dit Dominique Leca : « Entre le ton pleurard et le ton flambard, le choix du Duc ne balance jamais. »). Le soir même, à la radio, fier de retrouver la plénitude du ton « clémenciste », il annonce triomphant que « **la route du fer est coupée** ».

Biographie de Paul Reynaud

[Paul Reynaud : un indépendant en politique \(1878-1966\)](#)

Thibault Tellier, Fayard, 2005.

[Biographie de Paul Reynaud](#) par Marin Solange, Encyclopédie Universalis.

Extrait :

« Personnalité du centre droit, **Paul Reynaud** possède des talents d'économiste et il ose mettre en œuvre ses idées. Avocat, élu député des Basses-Alpes en 1919, puis, à partir de 1928, du II^e arrondissement de Paris jusqu'en 1940, il est tour à tour ministre des Finances de Tardieu en 1930 puis ministre des Colonies sous Laval en 1931-1932. »

[Les Mémoires de M. Paul Reynaud « La France a sauvé l'Europe »](#)

par Raymond Millet, Le Monde, 1947.

Extrait :

« Dans les deux tomes imposants de *La France a sauvé l'Europe* (1), le président du conseil de 1940 rend témoignage sur les années tragiques, et rend témoignage d'autant mieux que, pour divers événements, sans parler de l'armistice, il est seul à connaître toute la vérité. »

[La France a sauvé l'Europe](#)

Paul Reynaud, Flammarion, 1947.

Le contexte historique : la bataille de Narvik

À lire

[La bataille de Narvik, un fiasco pour Churchill](#) par Marc Riglet, *l'Express*, 2012.

Extrait :

« On a bien compris que Hitler et Churchill se vendaient mieux que **le fer de Narvik** dont la mince notoriété ne tient qu'à la formule aussi idiote que mensongère de **Paul Reynaud**, assurant aux Français assoupis de **la drôle de guerre qu'avec la prise de Narvik « la route du fer [était] coupée »**. »

[Narvik : 28 mai 1940 : la courte victoire des alliés](#)

Jean-Luc Messenger, *Esprit du livre*, 2010.

Résumé :

« **La bataille de Narvik** (9 avril-10 juin 1940) est la seule victoire alliée de l'année 1940. Une unité française, la 13e DBLE, a pris part aux combats avec courage. »

[1940 \[mille neuf cent quarante\], la guerre du fer](#) renommé Churchill contre Hitler

François Karsaudy, Tallandier, 1987.

Extrait :

« Et si la France avait continué la guerre en juin 1940 ? Et si le gouvernement français avait continué la lutte contre l'Allemagne hitlérienne depuis l'Afrique du Nord ? Telles sont les questions posées par cet essai où l'histoire rencontre la fiction à travers une œuvre romanesque haletante et poignante. »

[Narvik, la courte victoire](#) sur le site Seconde Guerre, 1940.

Extrait :

« L'Angleterre serait directrice des opérations, et fournirait 3 à 4 divisions. La France accepta d'envoyer un corps expéditionnaire de 35 000 hommes. **Les Britanniques voulaient couper la « route du fer » à l'aide de mines, elles devaient être posées le 4 avril. »**

À voir

[Narvik, première opération de débarquement](#)

Narvik, première opération de débarquement
Agence d'images de la Défense (ECPAD)
31.05.2020

Présentation :

« Ce film d'archive présente l'expédition du Corps expéditionnaire français en Scandinavie (CEFS) en Norvège d'avril à mai 1940, et plus précisément : l'embarquement à Brest des 5e et 27e Demi-brigades de chasseurs alpins et de la 13e Demi-brigade de marche de la Légion étrangère, la traversée en mer, l'arrivée dans le Lofotenfjord, le débarquement des moyens militaires, **la bataille pour le contrôle de la route du fer suédois et enfin, la prise de Narvik. »**

[Eurêkoi – Bibliothèque publique d'information](#)
